

MONA (MASHA) UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

Dátum platnosti: 30.10.2024

Dátum revidovania:



🏠 SPIG, s.r.o. Tulsá 2, 960 01 Zvolen
IČ DPH: SK2020067885, IČO: 36030058
SLSP: SK470900000000401389037

📺 KLUB SPIG klub@spig.sk ❤️ www.inakobdareni.sk


DÔVERYHODNÁ
FIRMA



1. ÚVOD.....	3
2. PREDSTAVENIE ZARIADENIA MONA	4
2.1. Ovládací panel	4
2.2. Zobrazenie dielov MONA	5
2.3. Skrinka poistiek.....	6
3. PREVÁDZKA ZARIADENIA.....	6
3.1. Diaľkové ovládanie.....	6
3.2. Ovládanie na plošine.....	6
3.3. Privolanie a odoslanie zariadenia MONA.....	7
3.3.1. Privolanie a odoslanie zariadenia MONA-horná stanica.....	7
3.3.2. Privolanie a odoslanie zariadenia MONA - horná stanica.....	7
3.4. Prístup k zariadeniu MONA	7
3.5. Cestovanie so zariadením MONA.....	8
3.6. Presun plošiny MONA do parkovacej polohy.....	8
3.7. Čo robiť v prípade nečakaného zastavenia plošiny.....	9
4. ELEKTRICKÁ PREVÁDZKA A NABÍJANIE, rady.....	9
4.1. Nabíjacia jednotka.....	9
5. BEZPEČNOSTNÉ VLASTNOSTI.....	10
5.1. Sklopné madlá a nájazdové rampy.....	10
5.2. Padáková brzda.....	10
5.3. Kontaktný panel citlivý na tlak (podlahový).....	10
5.4. Senzor prekážok na nájazdových rampách.....	10
5.5. Senzor plošiny pri sklápaní podlahy	10
5.6. Tlačidlo núdzového zastavenia.....	10
5.7. Bezpečnostný senzor na oboch stranách stroja.....	10
5.8. Bezpečnostné kontakty na madlách.....	10
6. VOLITEĽNÉ DOPLNKY.....	11
6.1. Nástenné diaľkové ovládanie na kľúč.....	11
6.2. Diaľkové ovládanie do ruky.....	11
6.3. Čelná nájazdová rampa.....	11
6.4. Sklopné sedátko.....	11
6.5. Nástenná skrinka pre nabíjačku	11
7. PRÍRUČKA NA RIEŠENIE PROBLÉMOV.....	12
8. SERVISNÉ POZNÁMKY.....	13
8.1. Všeobecná údržba.....	13
8.2. Údržba ovládania snímača.....	13
8.3. Údržba batérie.....	13
8.4. Ročná kontrola.....	14
9. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	14
10. PLÁNOVANÝ ROZSAH ČINNOSTI.....	15
10.1. Záručné podmienky	16
10.2. Základná kvalifikácia operátora.....	16
3.2.1. User	16
3.2.2. Installation Staff	1

1. ÚVOD

Náš produkt je navrhnutý tak, aby spĺňal požiadavky pohodlnej prepravy zdravotne postihnutých alebo starších ľudí po schodoch a zároveň sa ľahko začlenil do existujúceho prostredia.

Dráha je vyrobená z hornej nerezovej rúrky a, ktorá zároveň slúži ako zábradlie a spodnej nerezovej rúrky. Potrebne upevňovacie prvky sú pripevnené k existujúcej stene alebo na stĺpiky do stupníc schodiska.

Tlačidlo núdzového zastavenia zaisťuje, že výťah zostane stáť v prípade mechanickej alebo elektrickej poruchy.

Tento návod na obsluhu bol pripravený, aby vám pomohol pri každodennom používaní výťahu. Dôkladne si prečítajte obsah a oboznámte sa so všetkými funkciami, ktoré tento produkt ponúka a sú vám momentálne k dispozícii.

Dodržujte prosím bezpečnostné predpisy, aby ste zaistili svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných používateľov na mieste použitia tohto produktu

Prosím, zapamätajte si:

Táto časť používateľskej príručky je určená pre osoby zodpovedné za používanie výťahu.

POZOR!

Schodiskový výťah MONA je vyrobený v súlade s medzinárodnými bezpečnostnými predpismi.

Chyby pri obsluhu a nesprávnom používaní však môžu viesť k ťažkému zraneniu užívateľa a/alebo tretích osôb a poškodeniu výťahu, jeho okolia a majetku cestujúceho!

SYMBOLY:

V tomto návode sa používajú nasledujúce symboly.



Tento symbol označuje krok, ktorý v prípade nedodržania pokynov v tomto návode bude mať za následok nebezpečnú situáciu, pri ktorej hrozí zranenie alebo poškodenie majetku.



Tento symbol označuje krok, ktorý v prípade nedodržania pokynov v tomto návode povedie k nebezpečnej situácii, v ktorej sa zvyšuje možnosť zranenia alebo poškodenia majetku.



Tento symbol označuje prevádzkový krok, pre ktorý sú v tomto návode zahrnuté ďalšie odkazy alebo vysvetlenia.



2. PREDSTAVENIE ZARIADENIA MONA

2.1. Ovládací panel

Prvky ovládacieho panela MONA



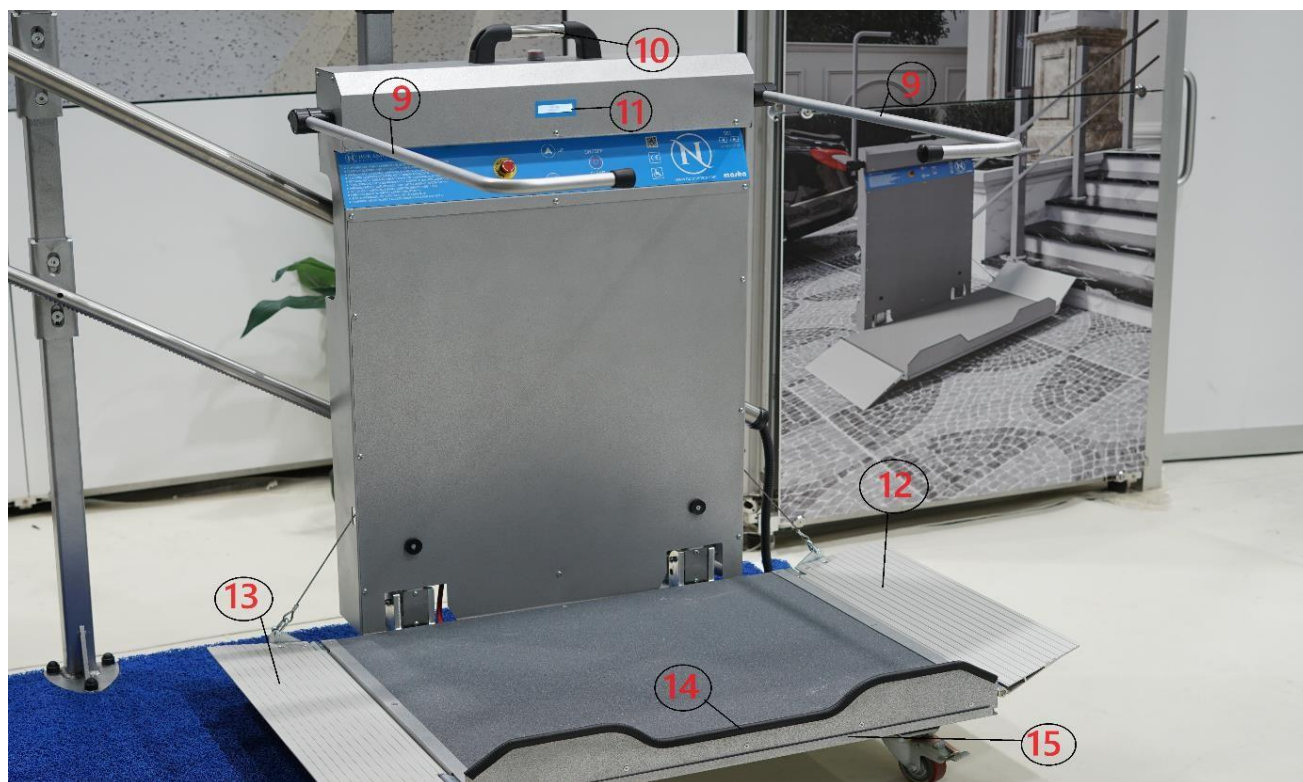
Tlačidlá na diaľkovom ovládači

Pozície na diaľkovom ovládači



Č	Popis
1	Tlačidlo núdzového zastavenia
2	Tlačidlo pohybu nahor
3	Tlačidlo pohybu nadol
4	Vypínač zapnutia a vypnutia
5	Kľúč technickej úpravy
6	Tlačidlo otvorenia podlahy
7	Tlačidlo zatvorenia podlahy
8	Kľúč ovládania

2.2. Zobrazenie dielov MONA



Č.	Popis
9	Bezpečnostné sklopné madlá
10	Rukoväť
11	Informačný displej
12	Pravá nájazdová rampa
13	Ľavá nájazdová rampa
14	Bariéra – predná nájazdová rampa (voliteľné)
15	Spodný spínač podlahy (spodná strana plošiny)
16	Skrinka poistiek
17	Tlačítko Zapnúť / Vypnúť
18	Dorazový kontaktný snímač
19	Núdzová brzda

2.3. Skrinka poistiek

Poistková skrinka sa nachádza na boku zdvíhacej jednotky a je upevnená dvoma skrutkami. K dispozícii sú 2 kusy C40 a 1 kus C4 poistky.

Tlačidlo s modrým LED svetlom signalizuje, že energia prichádza a nabíja sa.



POZNÁMKA: Ak modré svetlo nesvieti, neprúdi žiadna energia.

Batéria sa môže vybiť.



3. PREVÁDZKA PLOŠINY

Pohyb plošiny hore a dole zabezpečuje Totmannov princíp. Tento systém, ktorý je povinný vo vypnutých systémoch v súlade s bezpečnostnými predpismi stroja, zabezpečuje pohyb nepretržitým držaním tlačidla. Systém, ktorý sa pohybuje, keď používateľ stlačí a podrží tlačidlo, sa po uvoľnení tlačidla zastaví a pohyb sa skončí.

3.1. Diaľkové ovládanie

Diaľkové ovládanie poskytuje veľké pohodlie pri používaní sprevádzajúcou osobou.



Upozorňujeme, že je výhradne zodpovednosťou cestujúceho skontrolovať, či je jazdná dráha plošiny voľná a zaistiť bezpečnosť pri používaní diaľkového ovládača.

Nasledujúce tlačidlá sú dostupné na všetkých diaľkových ovládačoch:

a) **tlačidlá na jazdu HORE**  alebo **DOLE**  function

b) **tlačidlo zatvorenia a otvorenia podlahy**  functions

3.2. Tlačidlá na plošine

Nasledujúce tlačidlá sú namontované priamo na zdvíhacej jednotke (interné tlačidlá):

a) **tlačidlá na jazdu H O R E**  a **D O L U** 

b) Červené tlačidlo so žltým obrysom ovláda funkciu núdzového zastavenia.



POZNÁMKA: Keď stlačíte tlačidlo núdzového zastavenia, mali by ste počuť nepretržitý výstražný zvuk.

c) **nastavenia stroja môžete zmeniť pomocou nastavení** 



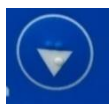
3.3. Privolanie a odoslanie zariadenia

Zariadenie MONA je možné privolať z pozície dolnej stanice alebo poslať do pozície hornej stanice pomocou diaľkového ovládača.

3.3.1. Privolanie alebo odoslanie plošiny MONA z hornej stanice:



! VEĽMI DOLEŽITÉ! - Pred privolaním alebo odoslaním výťahu sa prosím uistite, že na celej trase jazdy nie sú žiadne prekážky alebo ľudia!



Stlačte a podržte tlačidlo DOLE → Po krátkom čakaní začne výťah klesať

3.3.2. Privolanie alebo odoslanie plošiny MONA z dolnej stanice:



Stlačte a podržte tlačidlo HORE → Po krátkom čakaní sa výťah začne pohybovať do hornej stanice.

3.4. Prístup k zariadeniu MONA

Prevádzka jednotky MONA, nájazdových rámp a bezpečnostných zábran je plne automatická (elektro-mechanická) a prebieha nasledovne:

POLOHA: Spodná stanica



Stlačte a podržte tlačidlo OPEN - otvorenie plošiny.

Plošina sa spustí a obe bezpečnostné rampy sa otvoria do zvislej polohy.

POLOHA: Horná stanica



Stlačte a podržte tlačidlo OPEN - otvorenie plošiny.

Plošina sa otvára a bezpečnostné madlá sa posúvajú do nasledujúcich polôh:

Bezpečnostné madlo na hornom poschodí sa otvára do zvislej polohy; bezpečnostné madlo na strane smerom dolu sa zastaví vo vodorovnej polohe (ako zábrana proti vypadnutiu).



Držte tlačidlo otvorenia stlačené, kým sa plošina automaticky neotvorí.

Plošinu nezaťažujte, kým nie je úplne otvorená!



Pred otvorením podlahy sa uistite, že na podlahe alebo v bezprostrednej blízkosti nie sú žiadne predmety, ktoré by mohli prekážať pri činnosti!



3.5. Cestovanie so zariadením MONA

POLOHA: smer jazdy hore



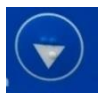
Stlačte tlačidlo pre jazdu HORE a držte ho stlačené

Obe bezpečnostné madlá sú spustené do vodorovnej polohy, rampy sú zdvihnuté a výťah stúpa do horného poschodia

Keď plošina dosiahne hornú stanicu, pokračujte v stláčaní a podržaní tlačidla, kým sa bezpečnostné madlo na hornom poschodí nezdvihne do zvislej polohy a nájazdová rampa sa úplne nespustí.

Cestujúci sa teraz môže presunúť na nástupište.

POLOHA: smer jazdy dolu



Stlačte tlačidlo pre jazdu DOLU a držte ho stlačené

Bezpečnostné madlo na hornom poschodí sa spustí do vodorovnej polohy, rampa na hornom poschodí sa zdvihne a plošina sa spustí na spodné poschodie.

Keď výťah dosiahne dolnú zarážku, pokračujte v stláčaní a podržaní tlačidla, kým sa obe bezpečnostné tyče nezdvihnú do zvislej polohy a prístupové rampy sa úplne neotvoria.

Uvoľnite tlačidlo, akonáhle je sekvencia pohybu dokončená, v tejto polohe môže cestujúci opustiť plošinu.

3.6. Presun jednotky MONA do parkovacej polohy



VEĽMI DOLEŽITÉ! -Pred zatvorením plošiny pomocou diaľkového ovládača sa uistite, že na plošine nezostali žiadne predmety a že sklápacie sedadlo (ak je namontované) je správne zatvorené

POLOHA: Horná alebo dolná stanica, parkovanie



Stlačte a podržte tlačidlo ZATVORENIE plošiny.

Obe bezpečnostné madlá sa zatvoria smerom nadol a plošina sa vyklopí nahor do parkovacej polohy.



Aby bol umožnený maximálny voľný priestor a tým aj maximálny prístup ku schodisku a k hornej časti dráhy, ktorá môže slúžiť aj ako zábradlie, odporúča sa plošinu, keď sa nepoužíva, zaparkovať v stanici na spodnom poschodí.

3.7. Čo mám robiť v prípade nepredvídaného zastavenia?

- ⌚ V prípade, že sa plošina zastaví, zachovajte pokoj a neprepadajte panike!
- ⌚ Nie ste v nebezpečenstve a nič zlé sa vám nestane.
- ⌚ Napriek tomu odporúčame, aby všetci používatelia nosili mobilný telefón stále pri sebe.

4. ELEKTRICKÁ PREVÁDZKA A NABÍJANIE, RADY

Aby bola zaručená dlhodobá bezporuchová prevádzka plošinového výťahu, po dlhšom čase nabíjania alebo pri dlhšom výpadku prúdu (viac ako 12 hodín) výťah vypnite a odpojte od napájania.

Postupujte podľa nasledujúcich krokov:

- ⌚ Odpojte nabíjačku od zdroja napájania.
- ⌚ Ak je nabíjačka nainštalovaná v nástennej krabici, odpojte ju od napájania.
- ⌚ **DÔLEŽITÉ:** Krátkym stlačením tlačidla HORE alebo DOLE zastavíte proces interného nabíjania. Nezastavujte na zastávkach.
- ⌚ Teraz vypnite jednotku hlavným vypínačom, ktorý sa nachádza na servisných dverkách.



Tento postup je potrebné prísne dodržiavať, inak vnútorné zvodové prúdy vybijú batérie.

Naším všeobecným odporúčaním však je, aby výťah zostal neustále pripojený k nabíjačke, aby sa zabezpečilo optimálne nabíjanie a dlhá životnosť batérií.

4.1. Nabíjacia jednotka

Platforma je dodávaná s nabíjačkou batérií.

Adaptér má nabíjacie napätie 27,6 V DC a 2,5 A.

Sieťové napätie musí byť medzi 176 V – 264 V AC a napájacia frekvencia medzi 50 – 60 Hz.

Táto jednotka bola vybraná, pretože má široký rozsah tolerance vstupu, a preto je vhodná na použitie takmer kdekoľvek na svete.



Vo vašej platforme MONA je 6 kusov 12V 7 Ampérových batérií.



5. BEZPEČNOSTNÉ VLASTNOSTI

5.1. Bezpečnostné madlá a nájazdové rampy

Bezpečnostné madlá a nájazdové rampy, časť 2.2, "Pohľad na MONA" (POS. 9, 12, 13 a 14), sú navrhnuté tak, aby zabránili pádu osôb z plošiny počas bežnej prevádzky.

5.2. Padáková brzda

Padáková brzda (pozri časť 2.2 - POS. 19) zabráňuje nekontrolovanému pádu plošiny smerom nadol z pojazdovej koľajnice v prípade mechanického alebo elektrického zlyhania.

5.3. Kontaktný panel citlivý na tlak (podlahový)

Podlahová vanička (pozri kapitolu 2.2 - poz. 15) zaručuje bezpečnosť proti nárazu do prekážok pri jazde smerom nadol (v kombinácii s kontaktnými snímačmi inštalovanými na rampách).

5.4. Senzor prekážok na nájazdových rampách

Na nájazdových rampách sú namontované kontaktné snímače. Kontakt s akoukoľvek prekážkou v dráhe pohybu spôsobí okamžité zastavenie výťahu. V každom okamihu sú aktívne iba snímače v smere jazdy.

5.5. Senzor hmotnosti pri sklápaní plošiny

Snímač hmotnosti je namontovaný v strede plošiny. Pri presúvaní plošiny do zatvorenej polohy, ak je na plošine závažie, plošina sa nezatvorí. Je navrhnutý tak, aby zabránil náhodnému zaseknutiu osôb alebo predmetov plošinou.

5.6. Tlačidlo núdzového zastavenia

Ak stlačíte tlačidlo núdzového zastavenia, plošina sa okamžite zastaví. Ak chcete uvoľniť tlačidlo núdzového zastavenia, jednoducho ho otočte doľava.

Ak na koľajniciach a regáloch narazíte na prekážku, výťah sa zastaví.

5.7. Bezpečnostný senzor na oboch stranách stroja

5.8. Bezpečnostné kontakty na madlách

Bezpečnostné madlá sú vybavené kontaktom proti kolíziám pri zostupe.



6. VOLITEĽNÉ DOPLNKY

Plošinové schodiskové výtahy MONA môžu byť vybavené radom voliteľných doplnkov navrhnutých tak, aby vyhovovali rôznym požiadavkám našich zákazníkov.

6.1. Nástenné diaľkové ovládanie na kľúč

Diaľkové ovládače je možné v prípade potreby namontovať aj na stenu, a to vďaka držiakom dodávaným s diaľkovými ovládačmi. Diaľkové ovládanie je možné ovládať po aktivácii kľúčom.

Táto funkcia zaisťuje bezpečnosť výtahu pred obsluhou neoprávnenými osobami.



6.2. Diaľkové ovládanie do ruky

2 diaľkové ovládače pre horný a dolný doraz je možné v prípade potreby zväčšiť. Na plošinu je možné zaviesť 5 diaľkových ovládačov.

Táto možnosť ponúka cestujúcemu veľmi vysokú voľnosť pohybu pri použití výtahu.

Všetky funkcie (pohyb NAHOR a NADOL, zapínanie a vypínanie plošiny) sú dostupné na ručnom diaľkovom ovládači a užívateľ ho môže nosiť stále so sebou.



6.3. Čelná nájazdová rampa

V niektorých prípadoch z dôvodu nedostatku miesta nie je možné naložiť invalidný vozík na plošinu pomocou štandardných nájazdových rámp na oboch koncoch.

V takýchto prípadoch môže byť pozdĺž predného okraja plošiny namontovaná ďalšia rampa, aby sa zlepšila všestranná dostupnosť pre používateľov invalidných vozíkov.



6.4. Sklopné sedátko

Toto sklápacie sedadlo umožňuje užívateľovi sedieť, keď je výtah v pohybe. Sedacia plocha je 35 x 40 cm a unesie maximálne zaťaženie 100 kg. Keď sa nepoužíva, dá sa jednoducho zložiť. Používateľ musí byť fyzicky schopný uchopiť a držať bezpečnostné rukoväte v prípade, že sa výtah neočakávane zastaví.



6.5. Nástenná skrinka pre nabíjačku

Nástenný plastový kryt je navrhnutý tak, aby chránil nabíjačku pred fyzickými a environmentálnymi rizikami a je vhodný na vnútorné aj vonkajšie použitie.



7. PRÍRUČKA NA RIEŠENIE PROBLÉMOV

Keď dôjde k chybe zistenej jednotkou MONA, na displeji sa zobrazí varovný text.

Chybu možno identifikovať pohľadom na displej na paneli a možno vykonať potrebné kroky v súlade s nižšie uvedenými opatreniami:

Výzva na obrazovke a jej význam	Možná príčina problému	Riešenie
Error 1 	Tlačidlo núdzového zastavenia je stlačené. 	Uvoľnite tlačidlo núdzového zastavenia (otočte tlačidlo doľava), nemali by ste počuť žiadny signál.
Error 2 	Prekážka sa dotkla ľavej rampy alebo boku a aktivovala spínač. Pred ľavou klapkou (rampa) môže byť prekážka.	Odstráňte prekážku a uistite sa, že plošina sa dá ľahko pohybovať.
Error 3 	Prekážka sa dotkla pravej rampy alebo boku a aktivovala spínač. Pred pravou klapkou (rampa) môže byť prekážka.	Odstráňte prekážku a uistite sa, že plošina sa dá ľahko pohybovať.
Error 4 	Senzor zaťaženia sa aktivuje pri zatváraní plošiny. Je to spôsobené nákladom, ktorý zostáva na plošine, keď je zložená.	Odstráňte závažie z plošiny. Nestojte na plošine, keď sa skladá. Nepokúšajte sa ho zložiť s naloženým invalidným vozíkom.
Error 5 	Prekážka sa dotkla a aktivovala spínač pod plošinou. Spodnej podlahy sa môže dotýkať nejaký predmet.	Odstráňte prekážku a uistite sa, že plošina sa dá ľahko pohybovať. V spodnej časti podlahy nesmie byť zachytený predmet.
Error 6 	Senzor sa aktivuje, keď na madlá pôsobí sila, keď sa plošina pohybuje. Môže sa nachádzať predmet dotýkajúci sa ramien	Odstráňte prekážku a uistite sa, že sa plošina ľahko pohybuje. Medzi madlami nesmie byť zachytený predmet.
Error 7 	Výťah nie je zaparkovaný na nabíjacej stanici.	Presuňte výťah do nabíjacej stanice tlačidlom HORE alebo DOLE.
	Nabíjačka nie je zapojená alebo je chybná.	Skontrolujte napájanie
	Batérie sú vybité alebo takmer vybité.	Presuňte výťah do nabíjacej stanice pomocou tlačidla HORE alebo DOLE.
Error 8 	Padáková brzda je aktivovaná. Motor je nútený bežať s preťažením.	Zavolajte technický servis.
Error 9 	Koncový spínač zostane stlačený. Pôsobí ako dodatočná bezpečnostná brzda, keď nezastaví na dorazových spínačoch.	Uvoľnite pružinu koncového spínača.
Error 10 	Both Stop Switches are activated.	Oba vypínače sú aktivované.

8. SERVISNÉ POZNÁMKY



Z dôvodu ochrany zdravia a bezpečnosti nezabudnite pred vykonaním akéhokoľvek servisu, opravy alebo údržby plošinu vypnúť hlavným vypínačom a odpojiť ju od napájania!

8.1. Všeobecná údržba

Nasledujúce údržbárske práce môže vykonávať personál poverený zákazníkom:

- Na odstránenie nadmerného znečistenia alebo nečistôt (čierne stopy utlačeného prachu) z ozubených pojazdových koľajníc je možné koľajnice vyčistiť pomocou ľahkého maziva, nerezového čistiaceho spreja. Po vyčistení hornej pojazdovej koľajnice akýmkoľvek odmasťovacím prostriedkom je potrebné koľajnicu ošetriť nerezovým čistiacim sprejom pre zaistenie hladkej jazdy.
- Časom môžu pánty nájazdových rámp a samotná plošina začať počas prevádzky vydávať vrzgajúce zvuky v dôsledku trenia a opotrebovania. To sa dá eliminovať aplikáciou komerčne dostupného maziva na postihnuté časti.
- Odporúčame, aby ste nadmerné znečistenie alebo nečistoty na plošinách a rampách odstránili vlhkou handričkou alebo mopom a potom ich pred opätovným spustením dôkladne vysušili.



POZOR! Pri prácach na hnacej koľajnici existuje vysoké riziko porezania ostrými hranami! Pri údržbárskych prácach odporúčame personálu nosiť ochranné rukavice.

8.2. Údržba ovládania snímača

Okrem toho by sa mala pravidelne kontrolovať funkčnosť všetkých núdzových a bezpečnostných prvkov takto:

<u>Núdzová funkcia</u>	<u>Skontrolujte rozvrh</u>	<u>Funkcia</u>
- Núdzové tlačidlo STOP	Stlačte raz za mesiac	Zdvíhacia jednotka sa zastaví.
- Spodný zásobník citlivý na tlak	Stlačte raz za mesiac	Jazda sa zastaví v smere DOLE.
- Senzory na nájazdových rampách	Stlačte raz za mesiac	Jazda sa zastaví v smere HORE/DOLU.
- Vypnite plošinu, keď ostal na plošine náklad v stanici	Stlačte raz za mesiac	Uzávera nástupišťa, zabránenie sklápania plošiny s nákladom.

8.3. Údržba batérie

Životnosť batérií je v priemere 3-5 rokov.

Aby bola zaistená prevádzková spoľahlivosť jednotky MONA, odporúčame vymeniť batérie každé 3 roky, túto výmenu by mal vykonať kvalifikovaný servisný technik.



Výtah by sa mal prevádzkovať aspoň raz za 2 týždne.

Na ochranu výtahu pred dažďom používajte pláštenku dodanú pre vonkajšie inštalácie, keď sa výtah nepoužíva.



8.4. Ročná kontrola

Plošina by mala byť servisovaná aspoň raz ročne a podrobená dôkladnej kontrole a servisu.

Aby bola zaručená bezpečnosť a spoľahlivosť tohto produktu, všetky vyššie uvedené opravy, údržba alebo nastavovacie a kontrolné práce sa musia vykonávať s použitím originálnych náhradných dielov MONA.

Na škody, ktoré boli preukázateľne spôsobené nedodržaním vyššie uvedených kontrol, nedbalosťou alebo chybnou údržbou alebo opravou sa záruka nevzťahuje!

9. TECHNICKÉ ÚDAJE

Štandardná výbava

- Plne automatická prevádzka bezpečnostných madiel a plošiny
- Zábradlie (koľajnica) z nehrdzavejúcej ocele
- Ovládací panel s Braillovým písmom
- Jemný štart a jemné zastavenie
- Tlačidlo núdzového zastavenia
- Snímače prekážok namontované na všetkých stranách
- Prevádzka na 24 V batériu, nabíjačka je súčasťou balenia
- Protišmyková páska integrovaná do povrchu plošiny
- Detekcia chýb s 64 x 14 LCD displejom

Priestorové požiadavky

- 25,5 cm v zloženom stave

Rozmery plošiny (v mm)

- 1000 x 800 / 750 x 700 / 700 x 900 / 900 x 800 / 1200 x 800

Nosnosť

- 225 kg Štandard
- 300 kg (voliteľné)

Sklon dráhy

- Štandard 18° to 37°
- Voliteľné 0°-17° / 38° to 47°

Rýchlosť

- 0,07 - 0,15 m/s

Možnosti diaľkového ovládania

- Spínaciu skriňu je možné namontovať pod omietku alebo namontovať priamo na stenu.





☎ 0800 105 707

✉ spig@spig.sk

🔍 www.spig.sk

Výber farieb

- Vesmírne sivá RAL 9006 Štandardná (špeciálna farba)
- Farby RAL na požiadanie (voliteľné)

Materiály

- Nerezová oceľ, práškovo lakovaná oceľ 1040, hliníkový plech.
- Nosné prvky vyrobené z pozinkovanej ocele
- Protišmyková páska z plastu odolného proti poškriabaniu (PVC)

Dráha

- Horné zábradlie z nehrdzavejúcej ocele/pozinkovanej rúry Ø 42,4
- Spodná hnacia koľajnica s pozinkovaným pastorkom Ø 30

10. PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY

Jednotka MONA je pevne inštalované zariadenie, ktoré možno použiť len na účel, na ktorý bolo určené.

Prevádzkové podmienky prostredia:

Prevádzkové teploty -20° až +40°C

Úroveň vlhkosti medzi %0 – %99

Schodiskový výťah MONA nie je vhodný na použitie v prostredí s vysokým nebezpečenstvom výbuchu!

Pokyny uvedené v týchto pokynoch sú potrebné pre normálny rozsah prevádzky a zákazník by ich mal v rámci možností dodržiavať.

Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek zranenie alebo mechanické poškodenie, ku ktorému môže dôjsť v dôsledku nesprávneho používania jeho plošiny alebo používania tejto plošiny na iný účel, ako je pôvodný účel.

Plošina je určená na prepravu zdravotne postihnutých alebo starších osôb medzi vopred určenými stanicami takto:

- státie na plošine resp
- sedenie na invalidnom vozíku na plošine resp
- sklopné sedadlo (voliteľné doplnky)

Platforma nie je určená na nasledujúce účely:

- Preprava tovaru!
- Preprava viacerých osôb súčasne!

Jednotka Masha je vyrobená v súlade s normami.

Tieto normy však samy o sebe nezaručujú bezpečnú prevádzku.

Z tohto dôvodu sme pripravili túto používateľskú príručku, ktorá vám pomôže pri každodennom používaní platformy. Každý, kto bude používať túto platformu, si musí prečítať, pochopiť a prísne dodržiavať obsah tejto príručky, aby sa predišlo zraneniam a škodám na majetku.



🏠 SPIG, s.r.o. Tulsá 2, 960 01 Zvolen
IČ DPH: SK2020067885, IČO: 36030058
SLSP: SK4709000000000401389037

🛒 KLUB SPIG klub@spig.sk ❤️ www.inakobdarenia.sk



Žiadame vás, aby ste venovali zvýšenú pozornosť „Bezpečnostným pokynom“.

Okrem požiadaviek na túto plošinu a personál je potrebné vziať do úvahy aj prostredie v blízkosti pojazdových koľajníc a plošiny výťahu, aby bola zaručená vždy spoľahlivá a bezpečná prevádzka.

Všetci technickí pracovníci zodpovední za uvedenie do prevádzky, inštaláciu a údržbu plošiny musia absolvovať špecifické školenie, aby sa zabezpečila ich kvalifikácia na vykonávanie tejto práce.

Tento návod musí byť dostupný na prečítanie všetkým používateľom a odporúčame, aby ho operátor uchovával v bezprostrednej blízkosti jednotky MASHA.

10.1. Záručné podmienky

Záruka je neplatná v prípade poškodenia alebo zranenia v dôsledku nesprávneho používania, údržby a opravy plošiny a jej príslušenstva a v prípade neprečítania a nedodržania pokynov uvedených v tejto používateľskej príručke.

10.2. Základná kvalifikácia operátora

10.2.1. Používateľ

Všetci používatelia musia mať potrebné duševné a fyzické zručnosti a dostatočný zrak, aby boli schopní rozpoznať nebezpečenstvo alebo prekážku a reagovať na ne a aby sa mohli pohybovať.

Týka sa to najmä používateľov motorových invalidných vozíkov, ktorí chcú používať plošinu. Musia mať plne pod kontrolou batériový invalidný vozík a vedieť ho včas zastaviť pri výstupe na plošinu.

Používateľ musí mať tiež minimálne 12 rokov a potrebné motorické zručnosti, aby mohol používať výťah a mohol kedykoľvek počas cesty aktivovať núdzové zastavenie.

Výťah je určený na používanie osobou v sede. Prevádzka v stoji je povolená len osobám s výškou od 140 cm do 200 cm.

Osoby, ktoré nespĺňajú tieto kritériá, nesmú používať výťah a musia byť podporované asistentom.

Pred prevádzkou platformy musia všetci používatelia obdržať návod na obsluhu alebo si celý tento návod prečítať a porozumieť mu.

10.2.2. Montážny personál

- ⌚ Nur Elevator musí byť vyškolený schváleným obchodným partnerom.
- ⌚ Musí byť schopný posúdiť nosnosť stien a nosných prvkov, ku ktorým bude plošina a jej vybavenie pripevnené.
- ⌚ Byť schopný čítať a porozumieť poskytnutým inštalačným výkresom.

SPIG neprijíma žiadnu zodpovednosť za túto prácu.

10.2.3. Personál údržby a servisu

Všetky potrebné údržbárske práce musia vykonávať partneri schválení SPIG. Tieto osoby musia mať skúsenosti v oblasti elektromechanického inžinierstva a musia byť oboznámené s výťahom a jeho pomocnými zariadeniami.

